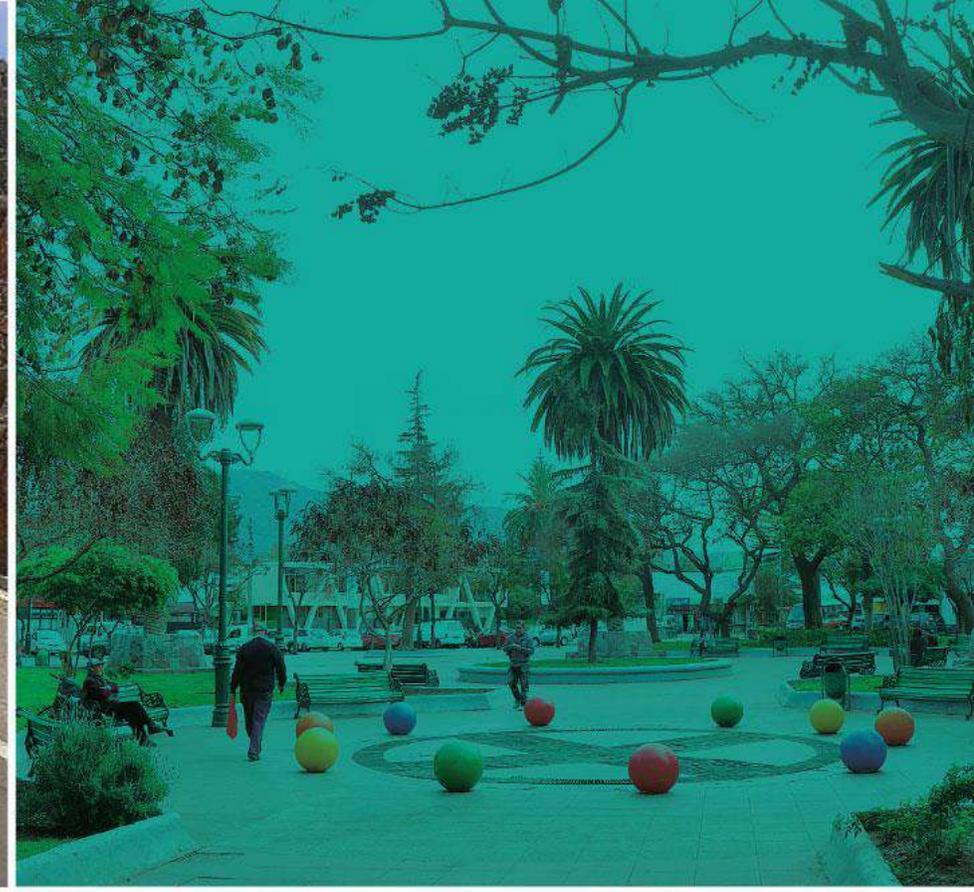




Imagen referencial  
Ruta 5, Tramo  
Santiago - Los Vilos



# FICHA TÉCNICA PROYECTO **CONCESIÓN ORBITAL NORPONIENTE SANTIAGO** REGIÓN METROPOLITANA

# Licitación Concesión Orbital Norponiente Santiago

Longitud: Total 66 km

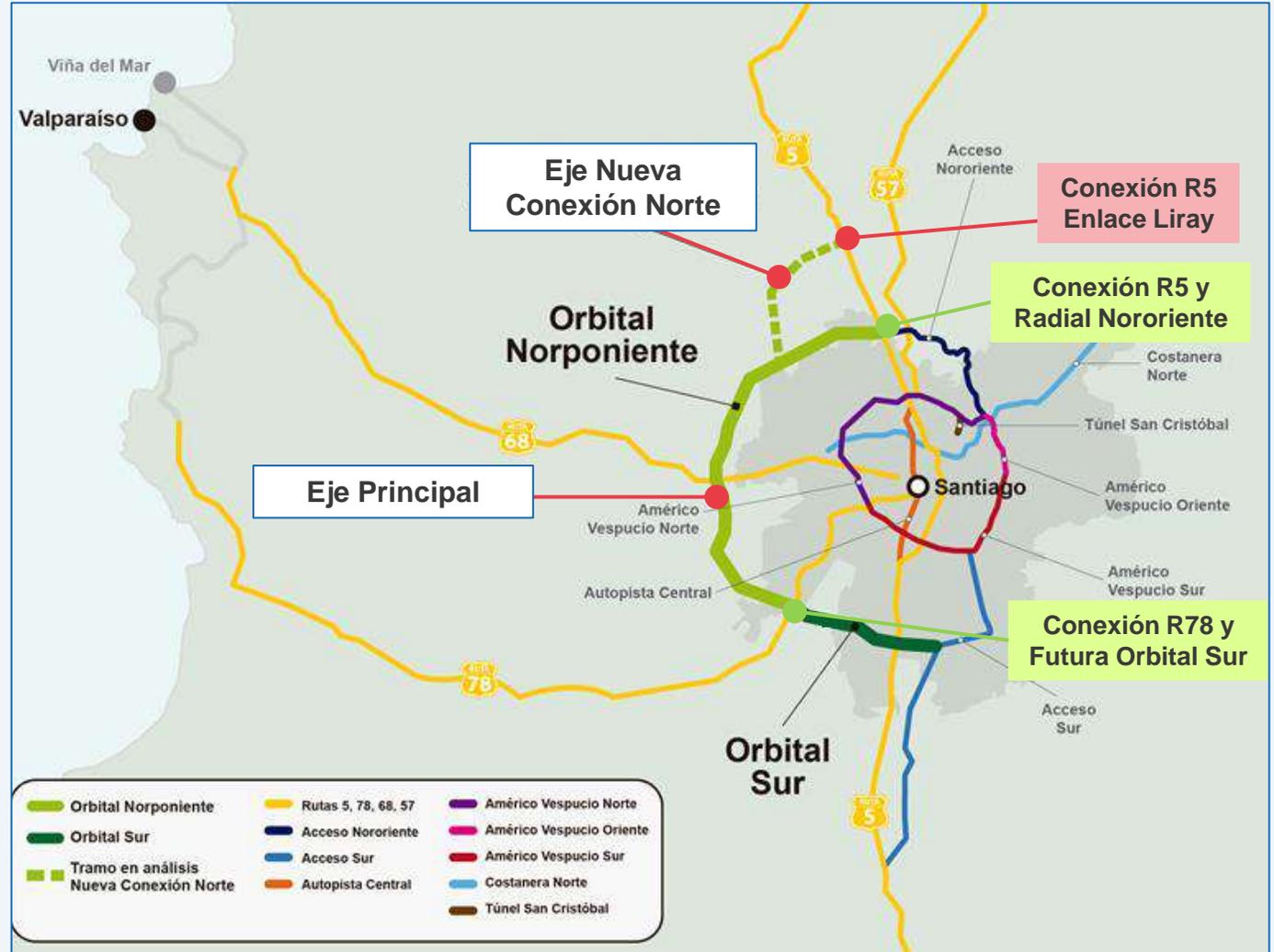
- Eje Principal: 46 km
- Eje Nueva Conexión Norte: 20 km

El proyecto considera la construcción de una nueva vialidad para la Región Metropolitana, que en conjunto con el proyecto Concesión Orbital Sur Santiago, permitirán materializar el tramo poniente de un nuevo anillo exterior a Américo Vespucio en la Región Metropolitana.

La obra permitirá generar una alternativa vial a Ruta 5, cuyo propósito es atraer los flujos de paso, especialmente el transporte de carga, y así evitar congestionar el área central del Gran Santiago, generando los siguientes beneficios:

- Integrar a las comunas ubicadas en la periferia de Santiago
- Mejorar la vialidad circundante a las comunas por donde pasa el trazado
- Disminuir los tiempos de desplazamiento
- Aumentar la seguridad y calidad de vida
- Satisfacer los requerimientos y necesidades de los distintos tipos de usuarios asociados al proyecto (conductores, peatones, ciclistas).
- Generar empleos relacionados con la construcción y operación de las nuevas vías.

El proyecto considera la conservación y el mantenimiento de las obras durante todo el periodo de la concesión, de acuerdo a los estándares técnicos y niveles de servicio exigidos en las Bases de Licitación.



| Región        | Provincias | Comunas       |
|---------------|------------|---------------|
| Metropolitana | Chacabuco  | Colina        |
|               |            | Lampa         |
|               | Santiago   | Pudahuel      |
|               |            | Maipú         |
|               | Talagante  | Padre Hurtado |
|               |            | Peñaflor      |

BORRADOR

# Principales obras del proyecto

## Diseño Geométrico

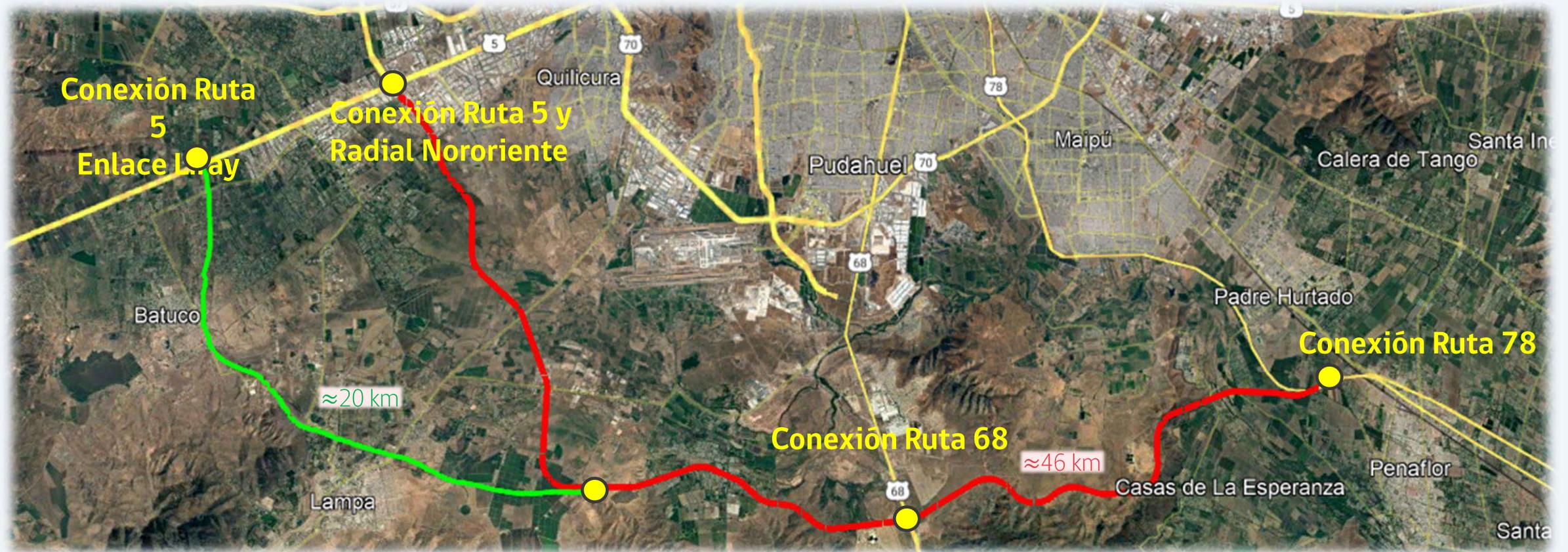
- Nueva Autopista de 66 km aproximados en doble calzada de 2 pistas por sentido (ampliables a 3 pistas).
- velocidad de 120 k/h con sectores restrictivos de velocidad.
- Calles de Servicio en sectores requeridos (58 km)
- Ciclovías según estudio territorial (33,5 km)

## Puentes y Estructuras

- 13 puentes (1,2 km)
- 15 enlaces desnivelados + 65 atravesos
- 3 túneles (2,3 km)
- 2 trincheras cubiertas (2,7 km)
- viaductos (1,4 km)

## Otras Obras

- Sistema de seguridad vial
- Sistema de saneamiento y drenaje
- Obras de iluminación
- Obras de paisajismo y riego
- Área de servicios generales
- Sistema de cobro free flow



BORRADOR

# Tratamiento ambiental y condiciones económicas

- la Sociedad Concesionaria deberá elaborar un EIA para el Proyecto y someterlo al SEIA conforme a la legislación aplicable y la regulación establecida en las Bases de Licitación.
- El ingreso al SEIA será obligatorio para la Sociedad Concesionaria, aun cuando, respecto de las obras asociadas al Proyecto no se configure ninguna de las tipologías de ingreso obligatorio al SEIA establecidas en el artículo 3 del referido D.S. N° 40 de 2012 del MMA.
- Se establece un mecanismo de cobertura por parte del MOP de las medidas ambientales contenidas en la RCA que emane del EIA del Proyecto que deban implementarse durante la etapa de construcción y que sean adicionales a las medidas establecidas en las Bases de Licitación y en los Antecedentes Referenciales.

- Presupuesto Oficial Estimado: UF 45.000.000 (preliminar)
- Plazo de Concesión: Por definir
- Tarifas: Por definir
- Factores de vehículos: vehículos livianos = 1; camiones 2 ejes = 2; camiones +2 ejes = 3; motos= 0,3
- **Fuentes de Financiamiento:** Cobro de peaje a los usuarios y eventual pago de cuotas de subsidio por parte del Estado a la sociedad concesionaria por concepto de subsidio a la construcción, en función del tramo de la oferta adjudicataria
- **Variables de Licitación**
  - Ingresos Totales de la Concesión, con máximo a ofertar establecido en Base de Licitación
  - Cuota máxima de subsidio a ofertar (eventual)

# Cronograma general y plazos contractuales



| Desarrollo Concesión (Con RCA)               | Plazos BALI |      |        |        |
|--|-------------|------|--------|--------|
|  | meses       | días | inicio | fin    |
| Desarrollo Diseño Geométrico (14 meses)      | 14          | 420  | may-27 | jun-28 |
| Aprobación Diseño Geométrico (3 iteraciones) |             | 189  | jun-28 | ene-29 |
| Desarrollo EIA (18 meses)                    | 18          | 540  | may-27 | oct-28 |
| Aprobación EIA (3 iteraciones)               | 3           | 90   | oct-28 | ene-29 |
| Obtención RCA (30 meses)                     | 30          | 900  | ene-29 | jul-31 |
| Entrega 80% de los terrenos (3 meses)        | 3           | 90   | jul-31 | oct-31 |
| Inicio Obras                                 | 1           | 30   | oct-31 | oct-31 |
| Declaración Avance 7% BALI                   | 4           | 120  | oct-31 | feb-32 |
| Declaración Avance 30% BALI                  | 12          | 360  | oct-31 | oct-32 |
| Declaración Avance 50% BALI                  | 20          | 600  | oct-31 | jun-33 |
| Declaración Avance 80% BALI                  | 32          | 960  | oct-31 | may-34 |
| Puesta en Servicio Provisoria (3,3 años)     | 40          | 1200 | oct-31 | ene-35 |
| PSP Máxima BALI                              | 44          | 1320 | oct-31 | may-35 |

BORRADOR